



# Rudskogen RacingFestival

23. & 24. august 2008

## TILLEGGSREGLER

Rudskogen RacingFestival arrangeres på Rudskogen Motorsenter

### 1. ARRANGØR

Arrangør: NMK Sarpsborg  
Adresse: Postboks 349, 1703 Sarpsborg  
Bankgiro nr: 5124.05.02880  
Telefon: 69 14 22 23                      Telefaks: 69 12 92 89  
E-post: [racing@nmk-sarp.no](mailto:racing@nmk-sarp.no)  
Web: <http://www.nmk-rudskogen.no>  
Telefon løsdagen Rudskogen: 90 86 12 77  
Telefaks løpsdagen Rudskogen: 69 22 68 11

### 2. KONKURRANSEN

Løpet er et nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med spesialreglementet for de innbudte klassene, samt alle skriftlige instruksjoner som er utarbeidet av arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

Løpet inngår i <u>NM klassene for:</u>	Standard Production	(NM kl.1)
	Seven Racing	(NM kl.2)
	GT	(NM kl.3)
<u>NC klassene for:</u>	Spesial Saloon	(NC kl.1)
	GT	(NC kl.2)
	Roadsport	(NC kl.3)
	Formel Basic	(NC kl.5)
	Seven Racing Junior	(NC kl.6)
	Shortcar	(NC kl. )

Gjesteklasse: Clubman

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: [racing@nmk-sarp.no](mailto:racing@nmk-sarp.no)

Arrangører forbeholder seg retten til å slå sammen klasser hvis det er liten deltagelse, eller man finner det hensiktsmessig.

3. Arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglementet og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

4. **ARRANGØRLISENSNUMMER**  
ARHA 08.02834

5. **SPORTSKOMITÉ**  
Thorbjørn Back, Terje Korsnes, Vidar Ørseng, Svein Strøm, Leif Gresholdt  
Postboks 349, 1703 Sarpsborg

6. **TID OG STED FOR KONKURRANSEN**  
23.august klokken 08:00, og 24. august 2008 klokken 13:00 ved Rudskogen Motorsenter, 1890 Rakkestad.  
Telefon løpsdagen Rudskogen: 90 86 12 77  
Telefaks løsdagen Rudskogen: 69 22 68 11

8. **DETALJERT BESKRIVELSE AV KONKURRANSEN**  
Konkurransen varer fra lørdag 23.august til søndag 24.august 2008. Deltagerne henvises til de klasser som deres kjøretøy kasses inn i. Kun biler som kommer innunder en av disse klassene det er innbudt til, kan delta.

Drivstoff skal være i vanlig handel(Ikke flybensin etc)  
Drivstoff er definert i NSR §307.Q og ISR Till. J art.252.9

Det kjøres én tidskjøring og to finaler. Startposisjoner beregnes ut i fra beste rundetid i tidskjøringen. Dette gjelder alle klasser. For startposisjon til 2. finale beregnes dette i henhold til den gjeldene klasses reglemente, beskrevet på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no) for NM Racing og NC Racing(s.254 NSR)

#### **STARTPROSEDYRE FOR RULLENDE START**

Safetycar samler feltet på oppvarmingsrunden. Bilene samler seg i to rekker bak safetycar i henhold til startoppstillingslisten for løpet. Når løpsleder er fornøyd med startfeltet slipper safetycar feltet. Bilen som har poleposition tar da over ansvaret for startfeltet.

Feltet skal holde samme fart som safetycar hadde frem til starten går. Hvis farten økes går ikke starten. Det blir ny formasjonsrunde med safetycar Skjer dette to ganger vil bilen som har

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: racing@nmk-sarp.no

poleposition få en advarsel ved passering av hovedflaggpost. Tredje gang blir føreren straffet med tidstillegg.

Hvis feltet blir strukket fordi fører ikke følger feltet, men legger seg bak, vil ikke startsignal bli gitt. Det blir ny formasjonsrunde med safetycar. Skjer dette to ganger vil fører få en advarsel ved passering av hovedflaggpost. Tredje gang blir fører straffet med tidstillegg.

Fører som øker hastigheten for å ta igjen feltet etter safetycar har sluppet feltet, vil bli idømt tyvstart.

Hvis en fører uteblir fra start skal hans plass i startfeltet være åpen. Fører som overtar denne plassen idømmes tyvstart.

Hver ekstra runde som kjøres før starten blir godkjent, teller ned på antall runder i heatet.

Starten går når rødt lys går over til grønt.

## **FOR FINALENE GJELDER FØLGENDE**

### NM-klassene:

Startposisjon i 2. finale avgjøres for klasse 3 avgjøres etter raskeste rundetid i det første løpet.

Startrekkefølgen for de 6 beste vendes, mens de neste førerne starter etter resultatet ved målgang i løp 1. Raskeste rundetid satt under gult flagg strykes. Overtallige fører i forhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet.

For klasse 1 og 2 avgjøres startrekkefølgen for det andre løpet av resultatet i det første løpet.

Startrekkefølgen for de 6 beste vendes, mens de neste førerne starter etter resultat ved målgang i løp 1. Raskeste rundetid satt under gult flagg strykes.

Overtallige førere i forhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet.

Løpsdistanse for NM-klasser 1 og 2 er 12 til 16 runder i begge finalene. Løpsdistanse for NM-klasse 3 er 7 runder i løp 1 og 30 runder i løp 2.

### NC-klassene:

Startposisjon i andre løp avgjøres etter raskeste rundetid i første løp for NC klassene.

Overtallige førere i henhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet. Raskeste rundetid satt under gult flagg strykes.

Løpsdistanse for klassene 1, 2 og 3 er i første løp 7 runder og i andre løp 30 runder.

Løpsdistanse for NC-klassene 5, 6 og Shortcar er 12 til 16 runder i begge finalene.

Se forøvrig NSR, norgescup- og norgesmesterskap i Racing 2008, og web: [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: [racing@nmk-sarp.no](mailto:racing@nmk-sarp.no)

Startoppstilling for konkurransen: se klassereglement. Der det benyttes startgrid står bilene i 2 ledd annenhver en.

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «WET RACE» henges opp ved sekretariatet.

For Clubman gjelder følgende:

Startposisjon i andre løp avgjøres etter raskeste rundetid i første løp? Overtallige førere i henhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet. Løpsdistanse for begge løpene er 15 runder.

Raskeste rundetid satt under gult flagg strykes.

**Forbikjøring etter målgang er strengt forbudt! Vær oppmerksom på biler som er i ferd med å foreta «donuts» på banen.**

## 9. ANMELDELSE

Anmeldelse mottas etter 12. august 2008 klokken 08:00, og mottas frem til 20. august klokken 24:00.

Anmeldelse skal sendes arrangøren per brev, faks eller e-post.

**Anmeldelsen kan IKKE ringes inn.**

Anmeldelsesgebyr er som følger:

Enkeltløp:	1300,-
Dobbeltløp:	2450,-
Fritrening	300,-
Etteranmeldingsavgift	0,-
Frikjøp reklame	1000,-
Strøm over 16 amp	200,-
Ekstra adgangstegn(pr. stk.)	50,-

(Alle beløp i NOK)

**Startavgift refunderes ikke etter påbegynt tidstrening.**

Hver enkelt deltager får tildelt 4 stk adganstegn og 1 stk carpass. Dette blir utlevert ved innsjekk. Adganstegn utover dette kjøpes i sekretariatet.

Det oppfordres til å ha følgende klart til innsjekk:

Førerlisens

Gyldig medlemskort for klubb tilsluttet NBF

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: racing@nmk-sarp.no

Førerkort  
Vognpapirer  
Kvittering på betalt startavgift

(De som ikke har alt i orden til innsjekk, må stille seg bakerst i køen igjen!)

**Før GT-klassen ber vi om at de som skal fylle bensin under finale 2 opplyser om dette til sekretariatet ved innsjekk.**

10. Begrunnet forfall meldes arrangøren skriftlig snarest mulig. Må forfall meldes over telefon, skal skriftlig avmelding sendes snarest mulig etter dette. (I henhold til NSR §34-44, og §61)

#### 10. FORSIKRINGSSELSKAP

IF Forsikring <http://www.if.no>

#### 11. KONKURRANSESTART

Konkurransen starter lørdag 23. august 2008 klokken 11:30. Starttiden for de respektive klassene finnes i tidsskjema, Vedlegg 1.

Innsjekk og papirkontroll må være gjennomført før man kan delta i trening og tidstrening.

#### 12. TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll må være gjennomført i henhold til tidsskjema. Deltagerne oppfordres til å foreta teknisk på fredag (se tidsskjema). Teknisk kontroll utføres i hallen. Obligatorisk støymåling vil bli utført på fast, anvist plass. Ikke-godkjent støymåling må rettes på før trening kan påbegynnes. Det vil bli utført kontinuerlig støykontroll under løpet.

Det skal medbringes alt personlig utstyr, samt 6kg brannslukker merket med vognsensnummer til teknisk kontroll.

#### 13. REGLEMENT OG LISENSER

Det henvises til ISR og NSR, samt klassereglementet for gjeldende regler for konkurransen.

Vi minner også om at nødvendige lisenser skal være i henhold til NSR §50,51,52,53,55 og 56.

#### 14. UTRUSTNING/UTSTYR

Førerens utrustning, og bilens utstyr, skal være i henhold til NSR §304 både under trening og løp.

#### 15. PREMIERING

Det vil bli delt ut premier i alle finaler. Antall premier beregnes etter antall deltagere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt!

Det premieres på følgende måte:

> 5 påmeldte                      1.plass

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: racing@nmk-sarp.no

5 – 8 påmeldte	1. og 2. plass
8 <	1.,2., og 3. plass

Poengberegning i henhold til cup/mesterskapsreglement.

#### 16. STØYBEGRENSNING

Støybegrensning i henhold til de respektive klassers reglemente, dog ikke overskridende 100dB, målt etter NSR §303, side 112. (<http://bilsport.no/sider/reglement/reglement-racing/>)

Støykontroll vil bli utført i henhold til ISR og NSR. Kontrollen skjer FØR kjøring på banen, og kan også ettermåles under OG etter trening/løp.

**Biler som måler over 100dB vil bli nektet start.**

#### 17. FØRERMØTE

Førermøte vil bli avholdt lørdag 23.august 2008 klokken 13:00 utenfor sekretariatet.

#### 18. OFFENTLIGGJØRING AV RESULTATER OG JURYAVGJØRELSE

Resultater og juryavgjørelser vil bli offentliggjort fortløpende på oppslagstavlen ved sekretariatet.

#### 19. ARRANGØRREKLAME

Det er for tiden ikke noen arrangørreklame. Reklame på kjøretøy i henhold til NSR §65.

#### 20. PROTESTER

I henhold til NSR kapittel 10 og 11 (§ 93-103).

#### 21. JURYMEDLEMMER, STEVNELEDER, TEKNISK SJEF OG FAKTADOMMERE

Juryleder: Roar Tangerud

Jurymedlem: Frikk Nærby

Jurymedlem: TBA

Stevneleder: Kjell Aaen

Ass. Løpsleder: Leif Gressholdt

Ass. Løpseder: Svein Strøm

Depotsjef: TBA

Brann: Per Harald Syversrud

Teknisk Leder: Nils E. Fagerheim

Mob: 928 65 480

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: racing@nmk-sarp.no

Vektdommer:	Nils E. Fagerheim
Tyvstartdommer:	Leif Gressholdt
Måldommer:	Race Consulting
Starter:	Per Kristian Syversen
Løpssekretærer:	Terje Rummelhoff
Baneobservatører:	Flaggpostsjefene
Tidtaking:	Race Constling
Speaker:	Bruno Skogman
Sikkerhet:	Oslo KFUM Sport Rescue Team
Stevnelege:	Oslo KFUM Sport Rescue Team
Sanitet:	Oslo KFUM Sport Rescue Team
Presse:	NBF

## 22. DELTAGERREKLAME/SALG

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler (i.h.h.t NSR §65), trekkvogner, trailere, busser og all bekledning . Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende eller på annen måte bryte norsk lov. All annen reklame eller salgsfremmende tiltak å arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

## 23. DEPOT

For best mulig benyttelse av depot vil deltagerne få tildelt plass av depotsjef. Denne anvisningen SKAL følges.

All kjøring i depot skal foregå i gangfart, maks 20 km/t.

Det er ikke tillatt å ta seg frem i depot med tråsykkel, mopeder eller lignende motoriserte kjøretøy.

Det får kun benyttes firhjulinger ved nødvendig tauing av løpsbiler til og fra lineup og pitlane. Disse kjøretøyene SKAL være merket med løpsbilens startnummer. **Ved brudd på dette kan kjøretøyet taes i midlertidig forvaring, og bruker bli bortvist fra banens område.**

**Det er ikke tillatt å parkere privatbiler i depot.**

Det vil være nattevakt i depot. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert.

**Det skal være presenning eller lignende under biln, der den blir stående i depot.**

Åpen ild er ikke tillatt i depot. Jekk og støttebukker bør stå på egnede plater, for å unngå at disse synker gjennom asfalten.

Det er ikke tillatt å skru fast telt i asfalten i depot. Alle ødeleggelse av asfalten i depot vil bli belastet fører økonomisk.

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: racing@nmk-sarp.no

## 24. PITLANE

Bare medhjelpere/mekanikere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane.

Maks antall medhjelpere er fire stk.

Alle som oppholder seg i pitlane skal bære SYNLIG adgangstegn.

Det er strengt forbudt å røyke i pitlane.

Barn under 15 år og dyr, har ikke adgang i pitlane.

Maks hastighet i pitlane er 50 km/t.

## 25. TIDTAKING

Tidtakingen er elektronisk, med 1/100 sekund nøyaktighet. Det er førers ansvar at transponder er riktig festet i bilen, og at den sitter på under hele heatet. **Arrangøren stiller ikke med transponderfester, og deltagere må stille med dette selv.**

## 26. LAPTIMERE

Sendere til laptimere skal plasseres på angitt plass i pitlane, og ikke på utsiden av autovernet.

## 27. STRAFFER

Juryen kan ilegge deltagerne tidsstraff(STOP and GO penalty). Deltagere som får sort flagg, kjører inn i pitlane ved neste passering, og stopper ved anvist plass, hvor en funksjonær tar tiden og slipper bilen ut på banen igjen. Husk maks 50 km/t i pitlane, og vikeplikt for biler på banen når man kjører ut fra pitlane. Overtredelse kan medføre utelukkelse.

Tyvstart straffes med 60 sekunders tidstillegg i totaltiden.

Etter målgang kjører alle en «seiersrunde» for så å kjøre rett til Parc Fermè. Førerne skal forlate Parc Fermé umiddelbart. De biler som skal til etterkontroll vil få beskjed om dette. Det er ikke tillatt å fjerne biler fra Parc Fermé før tillatelse er gitt av løpsleder. Det er ikke tillatt å medbringe passasjerer i eller på bilen under seiersrunden. Sted for Parc Fermé blir opplyst på førermøte.

***LYKKE TIL!***

# Rudskogen Motorsenter a/s.

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: racing@nmk-sarp.no

1890 Rakkestad.

tlf: 69 22 68 10, fax: 69 22 68 11

Banebeskrivelse

Permanent asfaltbane

Lengde 1901 m

Bredde 10 – 15 m

Lengste rettstrekning 550 m

Antall svinger 6 høyre, 4 venstre

Høydeforskjell 25 m

Kjøreretning Medsols

Banekapasitet 32 standardbiler, 24

formelbiler

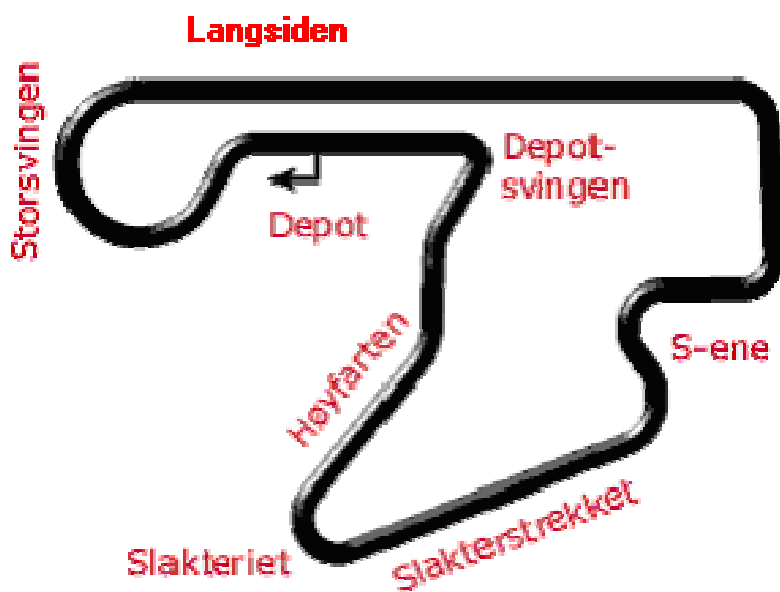
Beliggenhet

Banen ligger langs riksvei 111 mellom Rakkestad og Sarpsborg.

Avstander:

Rakkestad 10 km, Sarpsborg 20 km og

Oslo 85 km.



Linker

ISR: <http://www.fia.com/sport/Regulations/index.html>

NSR: <http://www.bilsport.no/reglement/>

Klassereglement: <http://bilsport.no/reglement/reglement-racing/>

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: [racing@nmk-sarp.no](mailto:racing@nmk-sarp.no)



# Preliminært Tidsskjema

Rudskogen RacingFestival

23. & 24. august 2008



## Fredag 22.08.2008

16:00 Depot Åpner  
17:00-21:00 Innsjekk/Teknisk

## Lørdag 23.08.08

08:00-----	Innsjekk/Teknisk		
08:00-08:20	Standard Production & GT	Fritrening	20 min
08:25-08:45	Clubman + Shortcar	Fritrening	20 min
08:50-09:10	Seven Racing & Seven Jr.	Fritrening	20 min
09:15-09:35	Formel Basic	Fritrening	20 min
09:40-10:00	Standard Production & GT	Fritrening	20 min
10:05-10:25	Clubman + Shortcar	Fritrening	20 min
10:30-10:50	Seven Racing og Seven Jr.	Fritrening	20 min
10:55-11:15	Formel Basic	Fritrening	20 min
11:30-11:45	Standard Production & GT	Løpstrening	15 min
11:50-12:05	Clubman + Shortcar	Løpstrening	15 min
12:10-12:25	Seven Racing og Seven Jr.	Løpstrening	15 min
12:30-12:45	Formel Basic	Løpstrening	15 min
12:45-13:45	LUNSJ		
13:00	Førermøte ved sekretariatet		
13:50-14:05	Standard Production/GT	Tidstrening	15 min
14:10-14:25	Clubman	Tidstrening	15 min
14:30-14:45	Seven Racing & Seven Jr.	Tidstrening	15 min
14:50-15:05	Formel Basic	Tidstrening	15 min
15:10-15:25	Shortcar	Tidstrening	15 min

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: [racing@nmk-sarp.no](mailto:racing@nmk-sarp.no)

15:30-15:55	Clubman	Finale 1	15 runder
16:00-16:25	GT	Finale 1	7 runder
16:30-16:55	Formel Basic	Finale 1	12 runder
17:00-17:25	Clubman Racing	Finale 1	15 runder
17:55	Premieutdeling		

Søndag 24.08.08

10:00	Sekretariat åpner		
12:00-12:30	GridShow	3 beste fra hver klasse	
13:00-13:20	Seven Racing & Seven Jr.	Finale 1	12 runder
13:25-13:40	Shortcar	Finale 1	12 runder
13:50-14:10	Standard Production	Finale 1	12 runder
14:15-14:35	Formel Basic	Finale 2	12 runder
14:40-15:35	GT - Langløp	Finale 2	30 runder
15:40-16:00	Shortcar	Finale 2	12 runder
16:05-16:25	Standard Production	Finale 2	12 runder
16:30-16:50	Seven Racing & Seven Jr.	Finale 2	12 runder
17:30	Premieutdeling		

**TIDSSKJEMA ER FLYTENDE.**

NMK Sarpsborg, Postboks 349, 1703 Sarpsborg. Tlf: 69 14 22 23 Fax: 69 12 92 89

[www.nmk-rudskogen.no](http://www.nmk-rudskogen.no) Epost: racing@nmk-sarp.no